Nantes Saint-Nazaire voit la mer en grand

Si notre territoire a toujours su tirer parti de sa proximité avec l'océan, les vents sont porteurs et la dynamique s'accélère.

Conscients des richesses encore inexploitées offertes par l'économie liée à la mer et au littoral, les filières traditionnelles s'ouvrent à l'innovation, l'écosystème local se structure, mobilisant aussi bien les entreprises privées (de la start-up aux grands donneurs d'ordre) que les acteurs publics.

Nantes Saint-Nazaire Développement
www.nantes-saintnazaire.fr
agence@nantes-saintnazaire.fr
+33 (0)2 40 35 55 45

Nantes Métropole · CARENE Saint-Nazaire Agglomération · CCI Nantes St-Nazaire

© Images Frédéric Bayadjian, Martin Launay/Ville de Saint-Nazaire
© Conception graphique François Vesvard pour **la kahûte**

LES FILIÈRES TRADITIONNELLES SAUTENT LE PAS DE LA DIVERSIFICATION

Nantes Saint-Nazaire est bien entendu le territoire où l'on construit les plus gros paquebots du monde, mais c'est aussi là que voient le jour de nouveaux types de bateaux, tels que les navires professionnels fabriqués à Couëron par Alumarine Shipyard (du groupe Grand Large Yachting), et destinés à servir au quotidien dans les conditions les plus extrêmes. Autre exemple, le futur Néoliner, transporteur maritime écoresponsable. Ce cargo à voile de 4 mâts et 136 mètres traverse l'Atlantique en 13 jours avec une réduction du fuel de 90%! Cette tendance du transport en cargo à voile se dessine sur notre territoire, comme le prouvent le projet de la jeune start-up nantaise Zéphyr & Borée ou encore la présence, depuis juin 2017 à Nantes, du hub de l'International Wind Ship Association. Cette association promeut l'énergie vélique dans le transport maritime au niveau européen et international. Et c'est aussi à Nantes que le Groupe Bénéteau a décidé de réactiver sa Racing Division et d'installer son pôle digital où sont produits les Figaro 3.

Pour gagner de nouveaux marchés, les filières traditionnelles n'hésitent plus à se diversifier. Les chantiers navals STX en sont une belle illustration avec la livraison, début janvier 2018, de leur première sous-station électrique pour un champ éolien en mer de Belgique. Cette nouvelle activité créatrice d'emplois devrait générer un chiffre d'affaires de 150 millions d'euros en 2018.

Du côté de la pêche et de l'aquaculture, les filières s'engouffrent, quant à elles, dans le sillage des nouvelles technologies. On peut citer, par exemple, des projets accompagnés par le Pôle Mer Bretagne Atlantique comme le projet iMareco² A (voir encadré), AB Biodiversité Aquatique qui promet des engins de pêche non létaux, Pechyb qui vise à concevoir des navires de pêche à propulsion hybride, ou encore l'utilisation de drones solaires pour localiser des zones de pêche (XSUN).

< Sous-station électrique STX

ÇA BOUGE SUR NOTRE TERRITOIRE

COUP D'ŒIL SUR

QUAI CONNECTÉ : BIENVENUE À L'ÈRE DU SMARTPORT

Sur le site portuaire de Montoir-de-Bretagne, l'extension de 350 m de quai au terminal à conteneurs a été l'occasion d'innover avec un dispositif inédit. Entré en service fin novembre, le quai connecté est soumis à une observation en temps réel grâce à une combinaison de capteurs (effort, température, humidité relative, résistivité, chlorure) installés dans le béton armé des poutres. Cet outil a été mis au point par la société Keops, basée à Carquefou, et l'Université de Nantes, à travers le projet iMareco² A. Les données analysées à distance permettront de mieux appréhender le vieillissement de l'ouvrage, de mesurer son comportement en exploitation face à des sollicitations spécifiques (accostage, amarrage, circulation de colis lourds, etc.) et d'anticiper des opérations de maintenance préventives.

LES FILIÈRES ÉMERGENTES ONT LE VENT EN POUPE

Petits ou grands projets placent Nantes Saint-Nazaire en tête de course de la filière Energies Marines Renouvelables (EMR) au niveau national. En effet, notre territoire voit émerger des initiatives prometteuses de grands donneurs d'ordres, tels que GE ou EDF. La confirmation récente du futur parc offshore de 80 éoliennes au large des côtes nazairiennes, avec un site d'essais en pleine mer SEM-REV (piloté par Centrale Nantes) permet ainsi de tester les nouvelles technologies en conditions réelles.

Des entreprises prometteuses innovent, comme GEPS Techno (création d'une station flottante génératrice d'électricité en récupérant l'énergie solaire et de la houle), D ICE ingeniering (spécialisée dans le contrôle des plateformes marines) ou encore Mojo Maritime (spécialisée dans les travaux offshores).

Le secteur des biotechnologies marines n'est pas en reste avec un enjeu fort : enrichir les connaissances sur la biodiversité marine et être capable de valoriser des actifs marins de manière industrielle sur des marchés en croissance comme la santé, la nutrition ou encore les cosmétiques. Parmi les projets innovants à venir, on peut citer Algosource qui prépare, d'ici à 2020, la construction d'une importante usine d'algoraffinerie sur le territoire.

COUP DE CŒUR

FLOATGEN : UN TEMPS D'AVANCE SUR L'ÉOLIEN FLOTTANT

La première éolienne flottante de France, Floatgen, a été mise à l'eau fin 2017 à Saint-Nazaire et sera remorquée prochainement au large du Croisic, sur le site d'essai multi-technologies de SEM-REV (Centrale Nantes), pour deux ans de test en grandeur réelle. Il n'existe à l'heure actuelle que six démonstrateurs à travers le monde, contre plus de 3 600 éoliennes dites « posées ».

COUP D'ŒIL SUR

ALGOSOLIS, FRUIT DE L'INTELLIGENCE COLLECTIVE

***« Algosolis est l'une des plateformes publiques de Recherche et Développement les mieux équipées au niveau international dans le domaine des biotechnologies marines.** Inaugurée en 2015, elle est le fruit d'une intelligence collective sur notre territoire, au service de l'innovation en ingénierie marine. En effet, sans la mobilisation de scientifiques, de personnalités politiques et du monde socio-économique, de pôles de compétitivité et d'Atlanpole, ce projet n'aurait pu voir le jour. C'est aujourd'hui l'un des maillons essentiels de notre « Microalgue Valley » qui comporte tous les éléments de la chaîne de valeur « Formation-Recherche-Innovation-Entreprenariat » dont le centre de gravité est à Saint-Nazaire, en forte interaction avec d'autres acteurs régionaux de Nantes et du Mans notamment (Universités, Iffsttar, Ifremer, entreprises start-ups et grands groupes, etc.) »*

Pascal JAOUEN
Directeur du GEPEA
(Univ Nantes / CNRS / IMT-Atlantique / Oniris)

NANTES SAINT-NAZAIRE VOIT LA MER EN GRAND

LE NAUTISME DE DEMAIN, C'EST À NANTES SAINT-NAZAIRE QUE ÇA SE PASSE !

Aujourd'hui, on souhaite aller sur l'eau quand on veut, sans subir les contraintes de l'achat d'un bateau. On veut profiter de nouveaux services avant, pendant et après une sortie en mer. On veut tout tester en toute simplicité, convivialité et sans contraintes ! Devant l'engouement croissant pour les activités de loisirs liées à la mer et face aux nouveaux modes de «consommation», Nantes Saint-Nazaire se structure pour inventer la plaisance de demain. A l'initiative de Nantes Métropole et en collaboration étroite avec la Carène et Cap Atlantique, une stratégie et un plan d'actions associé sont déployés sur le territoire, montrant à quel point Nantes Saint-Nazaire possède de nombreux atouts.

200 entreprises

800 emplois liés au nautisme et au littoral à Nantes Saint-Nazaire

COUP D'ŒIL SUR

DES FORMATIONS TOUS AZIMUTS

Nantes Saint-Nazaire a la particularité de posséder une densité inédite de formations initiales et continues liées au nautisme ! Du lycée professionnel maritime Joseph Cassard de Nantes et le lycée Aristide Briand à l'IUT de Saint-Nazaire, en passant par l'École Nationale Supérieure Maritime de Nantes, la filière architecture navale dispensée par l'ENSA Nantes ou encore les nombreuses formations d'ingénieur proposées par Centrale Nantes. Sans oublier le centre de sécurité maritime de Saint-Nazaire ou encore les formations droit et économie maritime de l'Université de Nantes. Cette offre complète et qualitative constitue un véritable vivier de talents pour la filière.

12 M de Français pratiquent la voile

24 M de Français ont une pratique nautique

UN TERRITOIRE D'INNOVATION FERTILE

Quel que soit le niveau de maturité des projets, l'écosystème d'innovation et d'expérimentation de Nantes Saint-Nazaire est un véritable tremplin pour le développement et la compétitivité de la filière nautique. La synergie entre public et privé, recherche et industrie est réelle et se consolide autour des laboratoires de recherche (Institut Universitaire Mer et Littoral, GEPEA), des plateformes d'innovation de l'IRT Jules Verne (Technocampus Composite, Océan et Smart Factory), grâce au dynamisme et à des clusters (Néopolia, WE ARE NINA), l'accompagnement performant des pôles de compétitivité (Pôle Mer Bretagne Atlantique, pôle EMC2, pôle Images et Réseaux…). La collaboration autour de grands événements et la fertilisation croisée avec les acteurs du numérique, permettent l'émergence de projets collaboratifs et la filière monte en puissance.

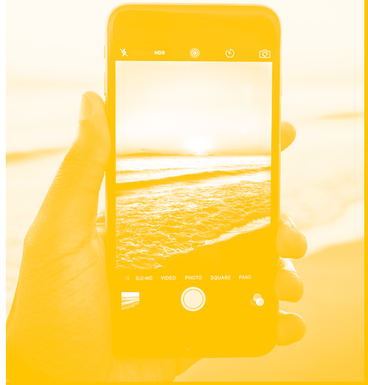
BIENVENUE À NANTES SAINT-NAZAIRE

Les collectivités adoptent une stratégie foncière d'accueil pour favoriser l'implantation et le développement des entreprises du secteur nautique sur notre territoire. Parmi les projets phares, on peut citer le secteur de l'usine électrique à Nantes, futur site-vitrine de l'économie maritime dans le Bas-Chantenay (qui sera, à l'horizon 2020-2024, le lieu de convergence des acteurs de la filière). Saint-Nazaire poursuit l'aménagement de son front de mer pour se positionner, non pas en station balnéaire, mais en ville au bord de l'océan qui vit et fonctionne tout au long de l'année.

COUP DE CŒUR

NAUTISME ET NUMÉRIQUE, LA COMBINAISON GAGNANTE

De Cap Atlantique à Nantes, en passant par Saint-Nazaire, le Bassin Loire Océan propose un espace de navigation diversifié et attractif : littoral, Loire et Erdre permettent, en effet, de découvrir et pratiquer des sports nautiques de tous genres et pour tout public. Grâce à la transition numérique, l'accès au nautisme est désormais facilité et plusieurs start-ups locales se distinguent déjà sur cette nouvelle offre. Parmi elles : ShareMySea, Skippair.com, Hey Captain, Ocean Serenity, mais aussi Escale Littorale qui facilite la pratique des loisirs de bord de mer. Les boats clubs ont également fait leur apparition à Nantes Saint-Nazaire : Bénéteau Boat Club et Boat Club de France ouvrent, depuis peu, la nouvelle voie vers des ports de demain. Le point commun de toutes ces entreprises : revisiter les services et usages autour de l'utilisation partagée des bateaux, sans passer par la case achat.



Sur Nantes :

8 bases nautiques

1 stade nautique

+ de 10 000 usagers nautiques

Croissance bleue

NANTES SAINT-NAZAIRE VOIT LA MER EN GRAND

nantes saint-nazaire