Communiqué de presse
#transportvelique #développementdurable

« Grain de Sail » boucle sa 1ère transat à Nantes et Saint-Nazaire

A l'issue de 3 mois de traversée, le cargo à la voile débarque, ce mercredi 17 février entre 18h et 20h, avec son 1er chargement de cacao issu des Caraïbes et d'Amérique Centrale

A Nantes, le 17 février 2021 – *Le cargo voilier de Grain de Sail, entreprise de production de chocolat et café basé à Morlaix, arrive au port de Nantes, ce mercredi 17 février 2021, bouclant sa toute première transatlantique. Parti de Saint-Malo, en novembre dernier, les cales chargées de 14 000 bouteilles de vin français destinés au marché américain, ce bateau unique au monde, associant transport de marchandises et propulsion vélique, entre dans le port de Nantes avec 33 tonnes de masse de cacao destiné à sa production qui seront ensuite débarquées au port de Saint-Nazaire. Une arrivée qui signifie beaucoup pour le territoire de Nantes et Saint-Nazaire, particulièrement dynamique en matière de transport vélique et comptant de nombreuses innovations technologiques associant performance du transport et respect de l'environnement. L'occasion de faire le point sur le secteur du transport maritime décarboné sur le territoire.*

Arrivée du bateau Grain de Sail mercredi 17 février entre 18h et 20h au Ponton Belem du Port de Nantes

Grain de Sail : De Saint-Malo à Nantes&Saint-Nazaire, itinéraire du 1er voilier cargo français

Initialement lancé dans la torréfaction de café et la production de chocolat, Grain de Sail (basée à Morlaix) décide, en 2018, de faire construire son propre voilier cargo destiné à lui permettre de transporter ses matières premières d'un côté à l'autre de l'Atlantique de manière plus respectueuse de l'environnement. C'est ainsi que Grain de Sail est né : le 1er voilier cargo moderne de transport de marchandises, répondant tout à la fois aux normes Marine Marchande et voile professionnelle. Issu des chantiers Alumarine de Couëron (région nantaise), et construit entièrement en aluminium (léger, solde et recyclable), le monocoque de 24 mètres possède une capacité de chargement de 50 tonnes en cale.

Pour cette 1ère traversée de l'Atlantique, et fidèle à ses engagements de durabilité et de réduction de l'impact du transport maritime sur l'environnement, Grain de Sail a décidé de ne pas voyager à vide. L'entreprise a donc quitté Saint-Malo, en novembre dernier, les cales chargées de 14 000 bouteilles de vins bio français d'exception, destinées au marché américain et déchargées à New-York à l'issue de la 1ère partie du voyage. Après une escale dans les Caraïbes et en Amérique latine, afin d'y récupérer le cacao (et bientôt le café vert), le voilier a repris la mer en direction de Nantes&Saint-Nazaire, une destination de retour choisie pour répondre aux exigences en matière d'importation de produits biologiques en France.

Nantes et Saint-Nazaire, un territoire engagé dans la transformation du transport maritime

Le transport maritime décarboné fait aujourd'hui partie des filières cibles du territoire de Nantes et Saint-Nazaire. En effet, le territoire dispose d'un écosystème dynamique sur le secteur, composé tout à la fois de startups et industries navales traditionnelles (Airseas et les Chantiers de l'Atlantique…), et d'un écosystème complet (Neopolia, PASCA et le futur Technocampus SupplyChain durable, les pôles de compétitivité Mer Bretagne Atlantique et EMC2, l'IRT Jules Verne, l'association WindShip, une force académique différenciante (Centrale Nantes, Université de Nantes, ENSM…). On estime ainsi que 50% des technologies véliques développées en France le sont à Nantes et Saint-Nazaire. L'occasion de faire un tour d'horizon des principaux acteurs de ce marché en plein essor :

- **Airseas** : Spin-off de la société Airbus, Airseas mise sur la voile pour décarboner le transport maritime. Historiquement basée à Toulouse, la structure va construire à Nantes le SeaWing, aile géante capable de tracter des navires de commerce pour une économie de carburant de 20%. Elle sera la première implantation sur l'Usine électrique.
  https://www.airseas.com/

- **Neoline** : Basée à Nantes, Neoline mise sur la voile et la réduction de la vitesse pour un transport maritime responsable et respectueux de l'environnement. Acteur de la transition énergétique du transport maritime, Neoline fonctionne avec une énergie 100% propre, renouvelable et gratuite : le vent. Avec de premiers clients comme les groupes Renault, Manitou, Bénéteau et Michelin, l'entreprise souhaite concevoir d'ici 2021 deux cargos rouliers à la voile de 136 m de long et de 4 200 m2 de voilure afin d'ouvrir une ligne-test entre l'Europe et les Etats-Unis (Saint-Nazaire /Baltimore). Les navires devraient être construits par Neopolia en 2021.
  https://www.neoline.eu/

- **Zéphyr&Borée** : entreprise créée à Nantes qui envisage de réduire, entre 20% et 50%, les émissions de CO_2 des navires. Pour cela, elle s'appuie en partie sur la propulsion vélique. La start-up devrait lancer d'ici 2022 un premier trajet-démonstrateur en partenariat avec ArianeGroup.
  https://zephyretboree.com/

- **Terre Exotique** : L'entreprise, qui a rejoint Saint-Nazaire en 2020, commercialise des épices et s'inscrit dans une démarche d'éco-responsabilité, avec l'objectif de réduire son empreinte carbone et de travailler avec des organisations humanitaires. Pour aller plus loin dans leur démarche éco-responsable, ils ont récemment fait **l'acquisition d'un monocoque**, un IMOCA de 18 mètres de long.
  https://www.terreexotique.fr/

- **La voile Solid Sail :** Construite par les Chantiers de l'Atlantique pour propulser le futur plus grand paquebot à voile (Silenseas), *Solid Sail* est une voile pliable, pouvant atteindre 95m de haut et une surface de 1200 m², avec pour objectif de réduire de 50% les émissions de gaz à effet de serre. Un nouveau prototype sera installé à terre à Saint-Nazaire en 2022, en vue d'un premier voyage en mer à l'horizon 2025.
  https://chantiers-atlantique.com/

- **D-ICE Engineering** : Ce cabinet d'ingénierie installé à Nantes, spécialisé en hydrodynamique, intervient sur plusieurs projets à propulsion vélique de la région nantaise.
  https://dice-engineering.com/

Pour appuyer et soutenir le développement de ces innovations, et attirer sur leur territoire les acteurs de la filière, Nantes et Saint-Nazaire structurent la filière du transport à la voile. Avec pour ambition de se doter d'une vitrine située autour du projet de l'usine électrique sur le quartier du Bas Chantenay. Sur ce site, la cale de l'usine a vocation à se transformer en pôle économique dédié aux filières maritime et nautique. L'immeuble dédié au nautisme, premier maillon de la transformation du site, se veut ainsi un lieu d'innovation hybride offrant des espaces à la fois de production (ateliers industriels), de travail (bureaux) et de rencontre, sur une surface de près de 6000 m².

« Cette 1ère transatlantique d'un bateau de marine marchande propulsé par le vent construit sur le territoire de Nantes Métropole, à Couëron, illustre les ambitions de notre stratégie maritime. Une stratégie qui prend corps, avec le Nantes City Lab Maritime, les projets innovants qui vont émerger de l'appel à projets FLOTS pour développer la mobilité fluviale, le quartier du Bas Chantenay tourné vers les activités maritimes avec un nouveau lieu totem du nautisme de demain sur le site de l'usine électrique… Grain de Sail, au croisement du commerce équitable, du transport maritime et de la transition énergétique est un beau symbole d'un nautisme durable et innovant, tel que nous l'inventons sur le territoire de Nantes et Saint-Nazaire ! », se félicite Johanna Rolland, présidente de Nantes métropole et de l'agence Nantes Saint-Nazaire Développement.

« L'émergence d'une filière vélique répond aux ambitions du territoire nazairien pour engager la transition énergétique de l'industrie et la création d'une nouvelle filière industrielle, source d'emplois et d'innovation collaborative. La CARENE dispose d'atouts dans les domaines portuaires, industriels et de compétences pour proposer un écosystème favorable aux acteurs de ce nouveau marché. », souligne David Samzun, président de Saint-Nazaire Agglomération - la CARENE et maire de Saint-Nazaire.

A propos de Nantes Saint-Nazaire Développement

L'agence Nantes Saint-Nazaire Développement a pour vocation de travailler au développement économique du territoire de Nantes et Saint-Nazaire. Elle œuvre pour attirer les entreprises françaises et internationales issues des filières d'excellence du territoire. Elle facilite leur implantation et celles de leurs collaborateurs et familles en leur offrant une multitude de services de la phase de recherche à la réalisation de leur installation. Elle les aide notamment dans leur recherche immobilière, les accompagne dans la mise en relation avec les réseaux professionnels et le recrutement de leurs équipes, et appuie leur communication sur l'installation de leur entreprise sur le territoire.

Née en 2015 de la fusion des deux entités Nantes Métropole Développement et l'agence internationale Nantes Saint-Nazaire, Nantes Saint-Nazaire Développement a ainsi accompagné depuis 6 ans plus de 500 entreprises, notamment dans les filières d'excellence économique du territoire telles que le numérique, l'industrie (énergies marines renouvelables, construction navale et nautisme), les industries créatives et culturelles ou encore la santé. Depuis sa création, l'agence a contribué ainsi à la création de plus de 7200 emplois dans la région. Financée par Nantes Métropole, la Communauté d'agglomération de la région nazairienne (CARENE) et la CCI Nantes St-Nazaire, elle est dirigée par Nicolas Debon et compte aujourd'hui 28 collaborateurs.

Contacts Presse :
Nantes Saint-Nazaire Développement
Florence Guédas
florence.guedas@nantes-saintnazaire.fr
06 83 35 15 20